

# МЫ — ИЗ «РОССИИ»

Главный поезд страны отмечает 40-летие своего самого протяженного маршрута

История поезда №2/1 сообщением Москва—Владивосток начинается в 20-х годах прошлого столетия. Тогда его готовил к рейсу трест спальных вагонов и контора по обслуживанию пассажиров (резерв проводников), в 1957 году преобразованные в Вагонный участок восточного направления, а в рамках ОАО «РЖД» вошедший в пассажирское вагонное депо Москва-3. Впервые фирменный поезд «Россия» отошел от перрона Ярославского вокзала столицы 30 сентября 1966 года.

40 лет в пути — это люди, события, факты, для которых не хватит любых газетных площадей. Но есть сухой лаконизм цифр, который порой лучше всяких слов расскажет и о маршруте, и о поезде, ставших чей-то судьбой, а то и биографией.

✓ Протяженность самого длинного сухопутного маршрута 9288 километров, поезд проходит по территории восьми железных дорог нашей страны, шесть раз меняет часовые пояса.

✓ До июня 2001 года поезд шел по маршруту Москва—Ярославль—Данилов—Буй—Шарья—Киров—Балезино—Пермь—Свердловск—Тюмень и далее до Владивостока. В настоящее время движение организовано по Горьковскому ходу через Владимир, Нижний Новгород, Котельнич, Киров.

✓ В современном расписании значится 70 остановок в пути следования. Самые короткие — 1 минута — преимущественно в восточной части России. Самые длительные на станциях Свердловск (40 минут), Улан-Удэ (35 минут), Белогорск (30 минут), а также Зима и Хабаровск (по 25 минут).

✓ На протяжении 40 лет не раз менялась окраска поезда: она была вишневой, красной, малиновой, зеленой. С 2002 года кузов вагонов выкрашен в триколор российского флага с обязательным трафаретом Государственного герба РФ.

✓ Вплоть до 1998 года «Россия» ходила ежедневно, с введением в 1998 году летнего графика она отправляется из Москвы по нечетным числам месяца, возвращаясь по четным, составы этого фирменного поезда обслуживают 15 поездных бригад.

✓ С июля 2002 года в состав поезда включены вагоны повышенной комфортности экономического и бизнес-класса. Пас-



Фото Сергея Веденеева

«Россия» мчится по России

«40 лет в пути — это люди, события, факты, для которых не хватит любых газетных площадей»

сажиром этой категории вагонов предоставляются дополнительные услуги, включенные в стоимость проезда. Всем остальным пассажирам за установленную плату предоставляется постельное белье, чай, кофе, кондитерские изделия. В вагонах СВ установлена телевизионная и радиоаппаратура.

✓ В настоящее время в состав поезда «Россия» включены вагоны СВ и

купейные, а также вагон-ресторан. В штабном вагоне оборудованы детское купе и бытовое купе, где во время рейса можно принять душ и привести в порядок одежду.

✓ В 2005 году на ежегодном смотре-конкурсе фирменных поездов ОАО «РЖД» поезд «Россия» получил Гран-при за разработку интерьера вагонов.

Продолжение темы на стр. 8—9